



## บันทึกข้อความ

ส่วนงาน \_\_\_\_\_ กองคลัง สำนักงานมหาวิทยาลัย โทร.๓๑๒๒-๓

ที่ ศธ ๖๓๙๒(๓)/ ว ๑๖๒ \_\_\_\_\_ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอความร่วมมือกรอกแบบสำรวจการจัดทำ ประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

เรียน เลขาธิการคณะ ผู้อำนวยการสถาบัน สำนัก ศูนย์ กอง ประธานสภาพนักงาน

เพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดเพื่อ

( ) ทราบ

( / ) ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

( ) ทราบและถือปฏิบัติ

พ.อ.

(นางสาวพิกุลทอง เมืองแก้ว)

หัวหน้างานธุรการ

แทน ผู้อำนวยการกองคลัง



### บันทึกข้อความ

ส่วนงาน \_\_\_\_\_ กองคลัง สำนักงานมหาวิทยาลัย โทร. ๓๑๒๓

ที่ ศธ ๖๓๙๒(๓)/ 9๕๕๕๓ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอความร่วมมือกรอกแบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

เรียน รองอธิการบดีฝ่ายแผนงาน บริหารการเงินและทรัพย์สิน


**สรุปเรื่อง** ตามหนังสือที่ กค ๐๓๑๐/ว ๙๓ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๕ กรมธนารักษ์ ได้แจ้ง ขอความร่วมมือกรอกแบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ เพื่อเป็นการติดตามประเมินผลการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา ข้อดี-ข้อเสีย รวมทั้งความคุ้มค่าในการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ เพื่อนำไปปรับปรุง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น โดยส่งให้ กรมธนารักษ์ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ตามรายละเอียดปรากฏในหนังสือดังกล่าว

**กฎ / ระเบียบ / ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง**

- สามารถดูรายละเอียดหนังสือดังกล่าวได้ที่เว็บไซต์ของกองคลัง <http://finance.oop.cmu.ac.th/> ได้ที่ หนังสือเวียนกองคลัง (อื่นๆ เกี่ยวกับการจัดซื้อ - จัดจ้าง)

**ข้อเสนอเพื่อพิจารณา**

๑. เพื่อโปรดทราบ
๒. แจ้งทุกส่วนงานในสังกัดมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อทราบและดำเนินการจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้กรมธนารักษ์ โดยตรงต่อไป
๓. แจ้งงานพัสดุ กองคลัง เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


  
(นางวิภากรรณ์ ประดิษฐ์ดำรง)  
พนักงานปฏิบัติงาน

๕ กค.๕๕

คำสั่ง

**ทราบ  
แจ้งตามเสนอ**

  
ร.ก.อ. 2555

  
ร.ก.อ. ๕๕

**นางนภัสสินี งามภาค  
ผู้อำนวยการกองคลัง**

(รองศาสตราจารย์ ดร.ไพโรจน์ วิริยชาติ)  
รองอธิการบดีฝ่ายแผนงาน บริหารการเงินและทรัพย์สิน  
ปฏิบัติราชการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

12/10/25



กองกลาง สำนักงานมหาวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
เลขที่ 8008
วันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๕๕
เวลา

ที่ กค ๐๓๓๐/ว ๙๖

กรมธนารักษ์

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๕

กองคดี
๔9834
คดี - 3 พ.ค. 2555
คดี

เรื่อง ขอความร่วมมือกรอกแบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี ผู้อำนวยการ เลขาธิการ ผู้บัญชาการ ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน อัยการสูงสุด  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

ตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้กำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ นั้น

กรมธนารักษ์ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐขอเรียนว่า เพื่อเป็นการติดตามประเมินผลการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาศึกษาข้อดี - ข้อเสีย รวมทั้งความคุ้มค่าในการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ เพื่อนำไปปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น จึงขอความร่วมมือหน่วยงานของท่านกรอกแบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการและจัดส่งแบบสำรวจการจัดทำประกันภัย ฯ ดังกล่าวให้กรมธนารักษ์ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิริศ ชัยสูตร)

อธิบดีกรมธนารักษ์

เลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ

สำนักบริหารจัดการฐานข้อมูลที่ราชพัสดุ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๖๔๔๐

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๔๘๔

แบบสำรวจการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

๑) รายละเอียดเกี่ยวกับส่วนราชการ/หน่วยงาน

ชื่อหน่วยงานระดับกรม..... กระทรวง .....

ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถยนต์ราชการ (ไม่รวมรถยนต์ประจำตำแหน่ง)

จำนวนรถยนต์ราชการที่จดทะเบียนและใช้งานในปัจจุบัน ..... คัน

ใช้ในราชการ ส่วนกลาง จำนวน ..... คัน ส่วนภูมิภาค จำนวน ..... คัน

- ประเภทรถยนต์
○ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน ..... คัน
○ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน ..... คัน
○ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน ..... คัน
○ รถยนต์ประเภทอื่น ๆ จำนวน ..... คัน

๒) ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถยนต์ราชการที่ได้จัดทำประกันภัยภาคสมัครใจแล้ว(ไม่รวมรถยนต์ประจำตำแหน่ง)

กลุ่มที่ ๑ รถยนต์ราชการส่วนกลางของส่วนราชการ/หน่วยงานในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้

- ประเภทรถยนต์
○ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน ..... คัน
○ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน ..... คัน
○ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน ..... คัน
○ รถยนต์ประเภทอื่น ๆ จำนวน ..... คัน

รวมกลุ่มที่ ๑ จำนวน ..... คัน

กลุ่มที่ ๒ รถยนต์ราชการที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ราชการปกติ และหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหายผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและหรือจำนวนมาก ดังนี้

๒.๑ รถยนต์ราชการที่มีลักษณะการใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถยนต์ฉุกเฉิน รถยนต์บรรเทาสาธารณภัย รถยนต์ดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในการกักติดตามจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมาย รถยนต์ที่ใช้ในการกิจและในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และรถยนต์ในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น

จำนวน ..... คัน

๒.๒ รถยนต์ราชการที่ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุและหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถยนต์บรรทุกน้ำมัน รถยนต์บรรทุกสารเคมี รถยนต์บรรทุกก๊าซ เป็นต้น

จำนวน ..... คัน

๒.๓ รถยนต์ราชการในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถบัสโดยสาร จำนวนตั้งแต่ ๒๐ ที่นั่งขึ้นไป

จำนวน ..... คัน

รวมกลุ่มที่ ๒ จำนวน ..... คัน

กลุ่มที่ ๓ รอยนต์ราชการนอกเหนือจากกลุ่มที่ ๒ ในอัตราร้อยละ ๑๕ ของจำนวนรอยนต์  
ที่ส่วนราชการ/หน่วยงานจดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน

- ประเภทรอยนต์
- รอยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน ..... คัน
  - รอยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน ..... คัน
  - รอยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน ..... คัน
  - รอยนต์ประเภทอื่น ๆ จำนวน ..... คัน
- รวมกลุ่มที่ ๓ จำนวน ..... คัน

๓) ข้อมูลเกี่ยวกับรูปแบบของการจัดทำประกันภัยรอยนต์ราชการภาคสมัครใจ  
กลุ่มที่ ๑ จำนวน ..... คัน

- ประเภทรอยนต์  รอยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน ..... คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

- รอยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง จำนวน ..... คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

- รอยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน ..... คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

- รอยนต์ประเภทอื่น ๆ จำนวน ..... คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

กลุ่มที่ ๒

จำนวน ..... คัน

ประเภทรถยนต์

รถยนต์กลุ่มที่ ๒.๑

จำนวน ..... คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

รถยนต์กลุ่มที่ ๒.๒

จำนวน ..... คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

รถยนต์กลุ่มที่ ๒.๓

จำนวน ..... คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๑		
ชั้น ๒		
ชั้น ๓		

กลุ่มที่ ๓

จำนวน ..... คัน

ประเภทรถยนต์

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่ง

จำนวน ..... คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๓		

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง

จำนวน ..... คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๓		

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล

จำนวน ..... คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๓		

รถยนต์ประเภทอื่น ๆ

จำนวน ..... คัน

ประเภทประกันภัย	จำนวน/คัน	เบี้ยประกันภัยรวม/บาท
ชั้น ๓		

๔) ข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ราชการในรอบ ๑ ปี (๑ ตุลาคม ๒๕๕๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔)

จำนวนรถยนต์ราชการที่เกิดอุบัติเหตุ ..... คัน จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ..... ครั้ง

แบ่งเป็น

๑. รถยนต์ราชการที่จัดทำประกันภัยจำนวน ..... คัน จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ..... ครั้ง

- สินไหมทดแทนที่ได้รับจากบริษัทประกันภัยรวมจำนวน ..... บาท

- ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นรวมจำนวน ..... บาท

๒. รถยนต์ราชการที่ไม่ได้จัดทำประกันภัยจำนวน ..... คัน จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ..... ครั้ง

- ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นรวมจำนวน ..... บาท

๕) ความคิดเห็นเกี่ยวกับจำนวนรถยนต์ราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยได้

๑. จำนวนรถยนต์ราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๓ ในอัตราร้อยละ ๑๕

เพียงพอ

ไม่เพียงพอ เหตุผล (กรุณาระบุ).....

๒. รถยนต์ราชการกลุ่มที่ ๓ กำหนดให้จัดทำประกันภัยความคุ้มครองประเภท ๓ วงเงินคุ้มครองไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคน

เพียงพอ

ไม่เพียงพอ เหตุผล (กรุณาระบุ).....

๓. ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะอื่น ๆ ที่จะประโยชน์ในการดำเนินการเรื่องการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอบคุณที่กรุณาตอบแบบสอบถาม

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ